

# Motorrijder met 174 kilometer per uur over de A22

Guusje Tromp

**Haarlem \*** Een motorrijder trok op donderdagavond 11 februari de aandacht van agenten toen hij met hoge snelheid over de A22 reed. De politie mat 174 kilometer per uur waar je 100 kilometer per uur mag. Gisteren moest de man voorkomen bij de Haarlemse kantonrechter.

De politie hield de Beverwijker van Hongaarse komaf op 11 februari

staande bij Velsen-Zuid. Hij verklaarde het koud te hebben en dat hij 'op dinsdag moest rijden'. Maar wat hij hiermee bedoelde, kon hij gisteren niet uitleggen.

Robert L. was op weg naar Beverwijk nadat hij in Zandvoort Nederlandse les had gehad. Hij weet dat hij gestopt werd door de politie. Maar dat hij 174 kilometer per uur reed, kon hij zich niet meer herinneren. De politie nam het rijbewijs in, maar

daartegen maakte L. bezwaar. Hij had het rijbewijs nodig vanwege zijn werk. Op 11 april oordeelde de raadkamer dat L. het document terugkreeg.

Maar daar was de zaak niet mee af. Omdat L. geldschulden heeft, wilde de officier van justitie eigenlijk een werkstraf eisen in plaats van een geldboete. Maar dit wordt een probleem omdat de man de Nederlandse taal niet machtig is. Daarom eiste

ze toch een geldboete van 100 euro en een ontzegging van het rijbewijs van vier maanden, waarvan 67 dagen onvoorwaardelijk en 53 dagen voorwaardelijk. Dit staat gelijk aan de tijd die L. zijn rijbewijs al kwijt is geweest. Als L. binnen twee jaar weer de fout in gaat, dan worden de 53 dagen zonder rijbewijs alsnog opgelegd.

De kantonrechter ging mee met deze eis en L. gaat niet in hoger beroep.

IJmond



Lia Vriend op de Lagendijk: „Sporen van het Oer-IJ zijn nog terug te zien.”

FOTO KOEN VAN EIJK

## Peddelen door het oude land

### Sporen van het Oer-IJ



Het Oer-IJ, een noordelijke vertakking van de Rijn, meanderde vroeger door de regio en mondde bij Castricum uit in zee. Deze krant gaat op zoek naar sporen van het Oer-IJ in het landschap.

**Uitgeest \*** Aan de ene kant de rijksweg A9, aan de andere de provinciale weg naar Krommenie. Vliegtuigen razen over je hoofd. Ten zuiden van het Uitgeestermeer lijkt het Oer-IJ te zijn opgeslokt door de moderne tijd. Maar laat je in een kano zakken en je zit er plots middenin.

Drie kano's hebben we gehoord bij de Aker aan de Lagendijk. Twee voor mijn dochters, een voor mij. Even het dijkje over en aan de andere kant te water. En dan peddelen maar.

Het mooie aan de kano is de lage zit. Je bevindt je zo'n beetje in het water. Je ziet alles wat er aan leven krioelt tussen de dikke rietkragen. We zien een fuut die opduikt met in zijn bek een vis, die in één vloeiende beweging in zijn keel verdwijnt. In de Crommenije langs een beboste oever ontdekken we zowaar een ijsvogel. Zonder geluid te maken benaderen we hem. Misschien zien we hem nog duiken, maar het schuwe beestje vliegt er vandoor. Een marterachtig roof-

diertje huppelt voorbij op de oever. We zitten middenin de natuur.

Zouden de oude Uitgeesters dit soort taferelen ook hebben waargenomen toe zij over het Oer-IJ peddelden? Dat ze kano's hadden staat vast. Bij het graven van de spoor-tunnel is er een gevonden. Die is te zien in het Huis van Hilde. Maar voeren ze ook door een soortgelijk landschap?

Dat is niet geval, weet landschapsdeskundige Lia Vriend. Toen het Oer-IJ, een noordelijke vertakking van de Rijn, nog doorstroomde tot de kust en bij Castricum uitmondde in de Noordzee, had deze streek een heel ander karakter.

„Het gebied waar we nu staan, hier bij Uitgeest, was de overgang tussen de strandwallen en het veengebied. In het westen woonden de mensen hoog en droog op de strandwallen, terwijl het veengebied onbewoonbaar was. „Het was een getijdengebied. Bij hoog water kwam het water uit zee tot in de kreken in het veengebied. Daardoor ontstond een geulenpatroon.”

### Leefden de oude Uitgeesters in hetzelfde gebied?

In de Middeleeuwen gingen de mensen in het moeras sloten graven om het geschikt te maken voor landbouw. Door de ontwatering begon het veengebied te zakken. Vriend: „Terwijl de monding van het Oer-IJ was dichtgeslibd, zakte de bodem. Het water dat voorheen naar de Noordzee stroomde, maakte daarom een oostwaartse beweging richting Zuiderzee. Het gevolg: het ontstaan van de enorme meren in Noord-Holland. Tussen het Uitgeestermeer en het Wijkermeer ontstond een verbinding, de Crommenije. Dit gebied heeft dus zijn karakter vooral gekregen door de ontwikkelingen in de Middeleeuwen.

Wel zie je er nog sporen uit het tijdperk van het Oer-IJ in terug. Door het zakken van de grond zijn de oude kreken in het veen hoger komen te liggen; de kreekruggetjes. Je kunt ze boven het landschap zien uitsteken.”

De laagst gelegen delen zijn het makkelijkst te herkennen. Daar waar de oorspronkelijke veengrond het diepst is ingeklonken, zijn waterplassen ontstaan. Ze hebben mooie namen als de Binnenmeer, de Wijnenbus, Vroonmeer en de Noorderham.

Het zijn met tegenwind pittige stukken om over te steken in je kano. We ploeteren er doorheen en voltooiën onze ronde naar de Lagendijk. Wat betreft mijn dochters vindt daar het hoogtepunt van de kanotocht plaats. Als ik wil uitstappen, een klusje dat enige soepelheid vereist, kiepert mijn kano om. Pa tot zijn middel in de zwarte prut.

De middag is geslaagd.

Koen van Eijk